

AKCE

III/3314 Předměřice nad Jizerou - Čihadla

OBJEDNATEL PD

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD

Sdružení sinpps/dip/promika – III/3314 Předměřice nad Jizerou - Čihadla – PD

Tvořené společnosti:

1. sinpps s.r.o., Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4
2. DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., Modřanská 1387/11, 140 00 Praha 4
3. Atelier PROMIKA s.r.o., Na Pankráci 1062/58, 140 00 Praha 4

Zastoupené:

sinpps s.r.o.,
Dobrušská 1805/5,
147 00 Praha 4

VYPRACOVAL	Ing. Irena Macková	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Macek
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejchal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

III/3314 Předměřice nad Jizerou - Čihadla

ČÁST

ČÁST

Č. PARÉ

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.

STUPEŇ	PDPS	DATUM	03/2025	MĚŘÍTKO	-	FORMÁT	18 x A4
--------	------	-------	---------	---------	---	--------	---------

OBSAH

1	Popis území stavby.....	3
2	Celkový popis stavby	6
2.1	Základní charakteristika stavby a její užívání.....	6
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
2.3	Celkové provozní řešení	7
2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	7
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
2.6	Základní charakteristika objektů	8
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	9
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	10
4	Dopravní řešení	10
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních prav.....	10
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí.....	11
7	Ochrana obyvatelstva	11
8	Zásady organizace výstavby.....	11

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Stavba se nachází na území Středočeského kraje, okres Mladá Boleslav a Nymburk, katastrální území Předměřice nad Jizerou a Stará Lysá.

Jedná se o opravu vozovky silnice III/3314, silnice vede z Předměřic nad Jizerou do Lysé nad Labem. Opravuje se úsek Předměřice nad Jizerou – Čihadla, km 3,567 až 6,122 provozního staničení. Celková délka opravy vozovky je 2 555 m. V obci Čihadla bude rekonstruován stávající chodník a doplněn nový chodník s celkovou dl. 480 m, vznikne nová opěrná zeď dl. 75 m s max. výškou 1,0 m a posune se stávající opěrná zídka v dl. 7,5 m s výškou max. 0,7 m.

Území se nachází severovýchodně od hl. m. Prahy, při dálnici D10 v nadmořské výšce cca 190 - 228 m.n.m.

Odvodnění vozovky je v extravilánu zajištěno do silničních příkopů, odvodnění vozovky a chodníků v obcích do uličních vpustí. V řešeném úseku se nachází několik silničních propustků a sjezdů na pole, které jsou zpravidla vybaveny trubním propustkem. Veškeré odvodnění bude v rámci opravy vozovky pročištěno, příp. opraveno, uliční vpusti budou doplněny (v Předměřicích 1 ks, v Čihadlech 9 ks).

Vozovka silnice má netuhou konstrukci s asfaltovým krytem a vykazuje v současnosti celou řadu poruch – Diagnostika vozovky je samostatnou přílohou této PD.

Silnice je obousměrnou dvoupruhovou pozemní komunikací.

V řešeném úseku se nachází 4 autobusové zastávky – 2 ks v Předměřicích n. J., 2 ks v Čihadlech.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovanou opravou komunikace nedochází k změnám využití území, návrh není v rozporu s ÚP.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V obci Čihadla je navržen nový chodník, který kopíruje podélný sklon vozovky. V km 4,110 – 4,160 je v dl. 50 m podélný sklon osy vozovky 8,60%, v km 4,196 50 – 4,220 v délce 23,5 m je podélný sklon osy vozovky 9,30%, což oboje vyžaduje výjimku z obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérového užívání staveb.

d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Jednotlivá stanoviska jsou zohledněna v PD.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ:

Základním vstupním podkladem pro vyhotovení předkládané PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu. Zaměření provedla firma Zeměměřická kancelář Ing. Pavel Láznička v 03/2023.

DIAGNOSTIKA VOZOVKY:

Základním podkladem pro návrh konstrukce vozovky předkládané PD byla Diagnostika vozovky provedená firmou IMOS Brno, a.s., Ing. Jindřichem Melchrem v 04/2023.

Součástí Diagnostiky je i rozbor PAU, tedy zatřídění asfaltové směsi dle vyhlášky č. 130/2019.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešené území nemá evidován žádný způsob ochrany.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Předmětné území se nenachází v záplavovém území ani v poddolované oblasti.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a není potřeba je ve větší míře chránit. Odtokové poměry se stavbou nezmění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace ani demolice objektů nejsou pro realizaci stavby potřeba, s výjimkou nutného bourání stávajících konstrukcí vozovky, chodníků a dalších doplňkových ploch.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Při stavbě nedochází k záboru zemědělského půdního fondu nebo záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky

MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU:

Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:

Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ:

Jedná se o stavbu dopravní. Návrh je v souladu s obecnými technickými požadavky zabezpečujícími bezbariérové užívání staveb, vyjma úseků popsanych v této zprávě v kap. 1c).

l) Věcné a časové vazby stavby

PODMIŇUJÍCÍ:

Investice tohoto charakteru nejsou projektantovi známy.

VYVOLANÉ:

Investice tohoto charakteru nejsou projektantovi známy.

SOUVISEJÍCÍ INVESTICE:

Obec Čihadla má záměr postavit chodník obcí podél silnice III/3314. Zároveň dojde i k úpravě stávajícího veřejného osvětlení. Chodník i VO jsou vyprojektovány v rámci této PD, financovat je bude obec Stará Lysá.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

SEZNAM DOTČENÝCH (PŘEDMĚTNÝCH) POZEMKŮ	
Katastrální území: Předměřice nad Jizerou [734284]	
Parc.č.	Vlastník
841/1	Obec Předměřice nad Jizerou
844/5	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
844/7	Obec Předměřice nad Jizerou
881/1	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
881/11	Obec Předměřice nad Jizerou
884/1	Obec Předměřice nad Jizerou
884/2	Obec Předměřice nad Jizerou
884/3	Obec Předměřice nad Jizerou
Katastrální území: Stará Lysá [753807]	
Parc.č.	Vlastník
st. 68	Tučková G.
st. 89	Petráš L.
st. 90	Hojka M.
st. 114/1	Nuska J.
st. 131	Petrus D., Petrus T.
st. 154	Hrubcová R.
769/9	Kocman P., Nechvátalová R.
771/2	Novotná M.
827	Tučková G.
828/4	Hrubcová R.
857/18	Obec Stará Lysá
857/19	Vachová K., Zumrová J.
906/5	Středočeský kraj
906/32	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
906/33	Balhar R. Ing.
906/37	Středočeský kraj
906/45	Obec Stará Lysá
906/46	Obec Stará Lysá
906/47	Obec Stará Lysá
906/48	Obec Stará Lysá
917/5	Obec Stará Lysá
917/6	Obec Stará Lysá
917/8	Středočeský kraj
971	Hojka M.
972	Hojka M.

Stavební objekt SO 130 Chodníky Čihadla se umísťuje na těchto pozemcích: st.68, st.89, st.90, 114/1, st.131, st.154, st.155, 769/6, 769/9, 771/2, 827, 828/4, 857/19, 906/5, 906/32, 906/36, 906/37, 906/45, 906/46, 906/47, 906/48, 917/5, 971, 972.

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nedojde k úpravě ochranných pásem.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍ UŽÍVÁNÍ

o) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace.

p) Účel užívání stavby

Stavba bude nadále užívána pro svoji dopravní funkci.

q) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

r) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Výjimky z technických požadavků na výstavbu nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem není požadováno.

Z hlediska technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby je žádáno o výjimku pro úseky popsané v této zprávě v kap. 1c).

s) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Plánovaný stavební záměr byl projednán s dotčenými orgány státní správy a následné vzešlé požadavky a připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

t) Celkový popis koncepce řešení stavby

Předmětem projektu je oprava vozovky silnice III/3314, silnice vede z Předměřic nad Jizerou do Lysé nad Labem. Opravuje se úsek Předměřice nad Jizerou – Čihadla, km 3,567 až 6,122 provozního staničení. Celková délka opravy vozovky je 2 555 m. V obci Čihadla bude rekonstruován stávající chodník a doplněn nový chodník s celkovou dl. 480 m.

Navrhuje se oprava asfaltových vrstev vozovky (SO 120.1), oprava celého souvrství (SO 120.2) a následná obnova vodorovného dopravního značení. Součástí je odstranění nánosů z nebezpečných krajnic a pročištění a oprava odvodňovacího zařízení (příkopy a propustky). Trvalé svislé dopravní značení bude vyměněno a budou doplněny chybějící značky.

Technologie a zařízení se v řešeném úseku nenacházejí.

Nová ochranná pásma a chráněná území nejsou generována.

u) Základní bilance stavby

V rámci stavby se opravuje vozovka v délce cca 2 555 m a chodník v délce cca 480 m, dále jsou navrženy opěrné zdi v dl. 75 m a 7,5 m.

v) Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se realizace během stavební sezóny 2026.

Doba trvání a dokončení stavby bude závislé především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

w) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Zkušební provoz ani předčasné užívání u této stavby není uvažováno.

x) Orientační náklady stavby

Odhadovaný náklad stavby je 40 milionů korun českých celkem, z toho 17 milionů úsek v Předměřicích a 23 milionů úsek v Čihadlech.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci, bude zachováno stávající urbanistické i architektonické řešení.

2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Návrh výškového řešení zpevněných ploch vychází z konfigurace stávajícího terénu a navazujících komunikačních ploch.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým uspořádáním splňuje podmínky pro bezbariérový pohyb. Z hlediska technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby je žádáno o výjimku pro úseky popsané v této zprávě v kap. 1c).

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání je dána příslušnými předpisy a pravidly dopravy při provozu vozidel na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

SO 120 Silnice III/3314

Návrh opravy silnic vychází ze zadání objednatele a dále ze závěrů a doporučení provedené diagnostiky vozovky. Stavební objekt se dále člení na SO 120.1 Obnova asfaltového souvrství a SO 120.2 Obnova celého souvrství. Navrhuje se oprava asfaltových vrstev vozovky. Vjezdy k sousedním nemovitostem budou zachovány včetně jejich výšky a šířky.

SO 130 Chodníky Čihadla

V obci Čihadla se opraví stávající a doplní nový chodník. Bude dlážděný se š. 1,5 m a dl. 480 m.

SO 180 Přejížděné dopravní značení

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití provizorního dopravního značení během stavebních prací je v co největší možné míře zachovat běžný automobilový provoz, provoz autobusů HD, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přejížděné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

SO 190 Stálé dopravní značení

Vzhledem k charakteru stavby není svislé ani vodorovné dopravní značení měněno, pouze budou svislé dopravní značky vyměněny za nové a bude obnoveno vodorovné dopravní značení dle stavu.

SO 430 Veřejné osvětlení Čihadla

V obci Čihadla bude obnoveno veřejné osvětlení, stávající stožáry VO budou odstraněny a vyměněny za nové, návrh je proveden s ohledem na nový chodník. Nový přechod pro chodce v Čihadlech bude přisvětlen.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Neobsahuje technická ani technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,

- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat) tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů – směrové, výškové a šířkové parametry rekonstruovaných komunikací se nemění. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu lze očekávat odstraněním nerovností a poruch na vozovce a pokládkou nové obrusné vrstvy.

Bezpečnost účastníků bude zajištěna dodržením požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

NEOBSAZENO

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších

podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby – je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Žádná opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí nejsou navržena, vzhledem k charakteru stavby a jejího okolí.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz. kapitola 1.k)

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Předmětem projektu je obnova vozovky silnice III/3314 v dl. 2 555 m, pročištění příkopů, oprava funkčnosti a pročištění propustků. Dále bude provedena výměna směrových sloupků. Způsob opravy vozovky je navržen v souladu s provedeným diagnostickým průzkumem vozovky a dle místního šetření projektanta.

V obci Čihadla bude opraven a doplněn jednostranný chodník po západní hraně komunikace se š. 1,5 m a dl. cca 480 m. Dojde k úpravě umístění zastávek BUS „Čihadla, Stará Lysá“ a doplnění přechodu pro chodce.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby jako opravy stávajících silnic se způsob napojení na dopravní infrastrukturu nemění.

c) Doprava v klidu

Z hlediska dopravy v klidu se rekonstrukcí komunikace nic nemění.

d) Pěší a cyklistické stezky

Z hlediska pěších a cyklistů se stavbou nic nemění.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Není předmětem této stavby.

b) Použité vegetační prvky

V rámci této stavby nedojde k výsadbě a kácení stromů.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není předmětem této stavby.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Vliv na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby jako úpravy stávající komunikace nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje trvalým zábořem do lesních pozemků. Vodní režim v dané oblasti není stavbou negativně ovlivněn.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nespadá pod ochranné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Obnova komunikace nevyžaduje stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Viz kapitola 1.m).

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude z mobilních zdrojů. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou bude řešeno umístěním chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a bude důsledně zabráněno odplavování mechanických usazenin.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní obsluha stavby bude zajišťována nákladními automobily. Příjezd ke staveništi bude veden od D10 a II/610. Zdroj vody, případně napojení elektrické energie bude z mobilních zdrojů.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu stavby bude omezen provoz v místě stavby. Přesný harmonogram provádění prací je závislý na způsobu realizace, které zvolí vybraný zhotovitel.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

e.1) Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržována ustanovení norem:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou
- ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

a Standardů péče o přírodu a krajinu:

- SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů
- SPPKA A02 002-2013 Řez stromů
- SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích před mechanickým poškozením.

Žádné stavební materiály ani výkopek nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

e.2) Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,

b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

- Stavební stroje a nářadí je nutné používat v bezvadném technickém stavu, správně seřízené a provádět pravidelnou údržbu.
- V průběhu výstavby doporučujeme hlučnější stroje umísťovat co nejdále od chráněných venkovních prostorů staveb, omezit chod hlučných strojů a zařízení naprázdno.
- Během stavby doporučujeme provádět průběžný monitoring hluku ze stavby a pružně reagovat na situaci na stavbě případnými akustickými opatřeními.

e.3) Ochrana před prachem

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

- a) Před výjezdem ze staveniště bude umístěna plocha PO pro mechanické dočištění vozidel. Na této ploše bude před výjezdem ze staveniště vozidla očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- b) Pojezd nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště bude minimalizován, nejvíce pojížděné úseky na staveništi budou náležitě zpevněny.
- c) Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka.
- d) Uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.
- e) V době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha.
- f) Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.
- g) Po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu. Čištění musí být prováděno nejen až do skutečné vzdálenosti případné kontaminace stavebními nečistotami.

e.4) Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- a) Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
- b) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- c) Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- d) Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- e) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- f) Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné vany.
- g) Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.

- h) V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou a vodou zacházet podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.

e.5) Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- a) Použité stavební mechanizmy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.
- b) Dodavatel stavby musí při nasazování stavebních strojů respektovat požadavky na emise strojů uváděné v akustické studii vypracované pro dokumentaci ke stavebnímu povolení.
- c) Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- d) Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby.
- e) V době nepříznivých rozptylových podmínek bude omezen souběh stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

e.6) Ochrana před dalšími účinky stavby

- a) Obvod staveniště bude oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do staveniště
- b) Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytýčit.
- c) Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
- d) Stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- e) Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- f) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny možné dotčené kanalizační vpusti.
- g) Do kanalizace nebudou vypouštěny výplachy stavebních strojů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory staveniště budou na pozemcích stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Krátkodobé zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením. Přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny dostatečně únosnými a kapacitními lávkami (min. 0,9 m pro průjezd invalidního vozíku) s oboustranným zábradlím náležitých parametrů (viz výše), s protiskluzovou úpravou podlahy a spádem maximálně 1:8 při délce do 3,0 m.

Výkopy budou v noci a za špatné viditelnosti zajištěny výstražným osvětlením.

h) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zhotovitel stavby je povinen smluvně zajistit likvidaci a odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předloží zhotovitel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění.

Vybraný zhotovitel bude před začátkem výstavby specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhl. č. 8/2021 Sb.

Opad bude na staveništi tříděn a okamžitě nakládán přímo na transportní vozidla. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Původcem odpadů vznikajících v průběhu realizace stavby bude zhotovitel stavby. Po celou dobu stavby bude zhotovitelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu (v úvahu přicházejí vadné či poškozené stavební materiály, dřevo, asfaltové směsi, suť, polystyren, apod.), zařazeného dle vyhl. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů do skupiny odpadů 17. Splaškové vody z WC budou likvidovány oprávněnou firmou. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Odpady vzniklé na stavbě budou tříděny podle druhů, zabezpečeny proti úniku a přednostně nabízeny k využití, např. k recyklaci. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Zhotovitel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba nevyvolává potřeby výrazných zemních prací. Výkopy a násypy jsou zanedbatelné,

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady, které sám dodavatel nemůže využít, je nutné nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původcem veškerých odpadů vzniklých během stavby bude zhotovitel. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Ochrana půd a podzemních vod

- Všechny objekty, kde bude docházet k manipulaci s ropnými a jinými závadnými látkami, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku těchto látek a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Manipulační resp. odstavná plocha pro vozidla stavby a stavební mechanismy bude v místě zpevněných ploch.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytivé vany.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.

- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno. Tyto havárie budou likvidovány odborně způsobilou firmou.
- S kontaminovanou zemínou a vodou se bude zacházet podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.
- Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby,
- technologickou kázeň,
- čištění příjezdní vozovky a kropení vozovky v suchém období,
- čištění vozů při výjezdu ze stavby,
- dovážení sypkých materiálů v uzavřených nebo zakrytých autech.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pracovníci stavby budou před zahájením prací proškoleni a seznámeni s možnostmi pohybu a chováním v areálu staveniště. Dokument bude písemně potvrzen podpisy všech zúčastněných osob.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště bude ohrazeno.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny na situaci. Činnost v ochranných pásmech těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami jednotlivých správců.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcí firmy.

Stavbyvedoucí před začátkem výstavby zajistí vytyčení podzemních sítí a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší první pomoci a policie.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba a její bezbariérové prvky jsou navrženy v přímé návaznosti na bezbariérové řešení dotčených staveb tak, aby pospolu tvořili funkční bezbariérový celek.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby.

Vyhotovení dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti jako součást (přílohu) žádosti o povolení zvláštního užívání místních nebo účelových komunikací. Přechodné dopravní značení bude osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření budou koncipována tak, aby omezení dopravy bylo minimální.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky. Musí se dodržet podmínky stanovené stavebním povolením a stanovením přechodné úpravy provozu.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno v rámci záboru stavby. Vjezd a výjezd bude řádně označen.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

a) Etapizace a realizace stavby

Stavba bude probíhat v dílčích etapách tak, aby omezení provozu bylo minimální.

Celková doba výstavby se předpokládá 5 měsíců.

b) Návrh postupu provádění stavby

Obecně doporučený postup výstavby:

- provizorní zařízení staveniště,
- vybourání konstrukčních vrstev vozovky a chodníku v místě plných konstrukcí,
- úprava aktivní zóny a položení podkladních vrstev vozovky,
- výměna poškozených obrubníků, osazení nových obrub,
- frézování a oprava konstrukce stávajících vozovek,
- případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí,
- položení asfaltových vrstev včetně postřiků,
- osazení definitivního dopravního značení,
- nové konstrukční vrstvy chodníku,
- likvidace zařízení staveniště.